

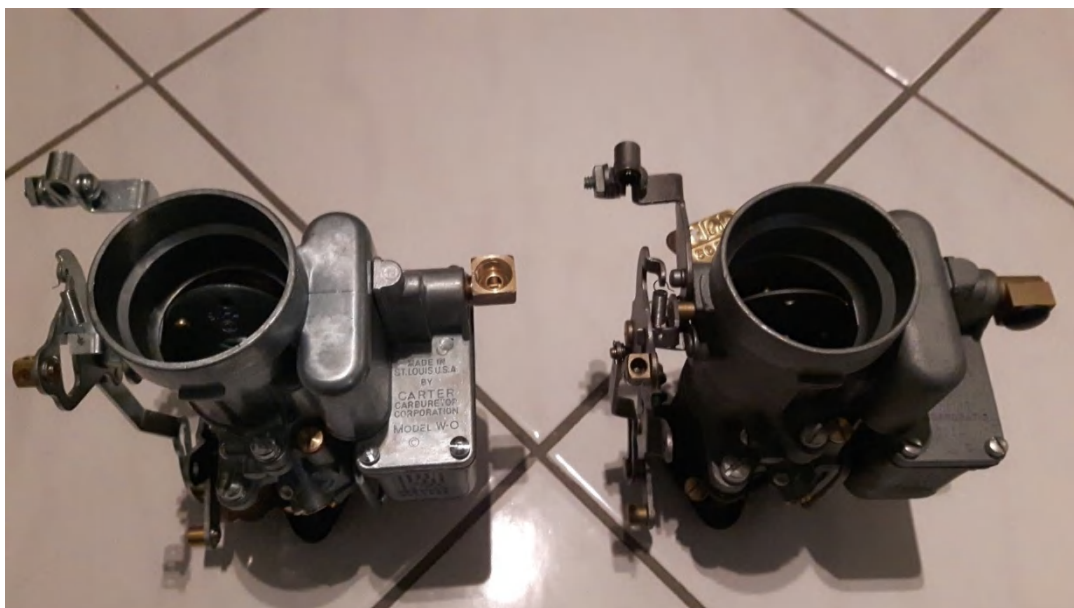
## Product Review Carter Carburetor 539-S Repro vs. Original

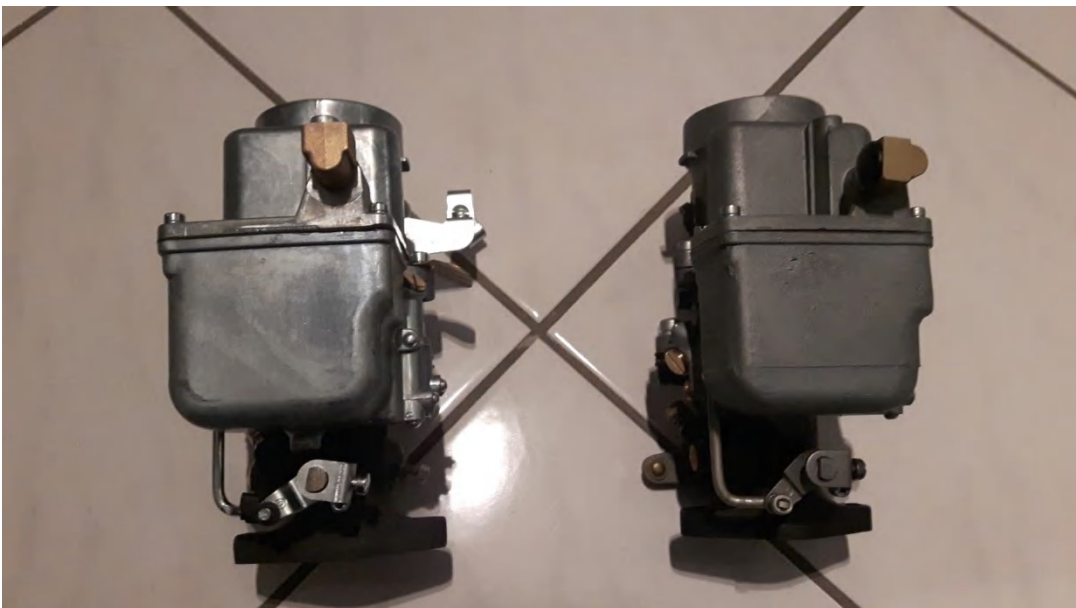
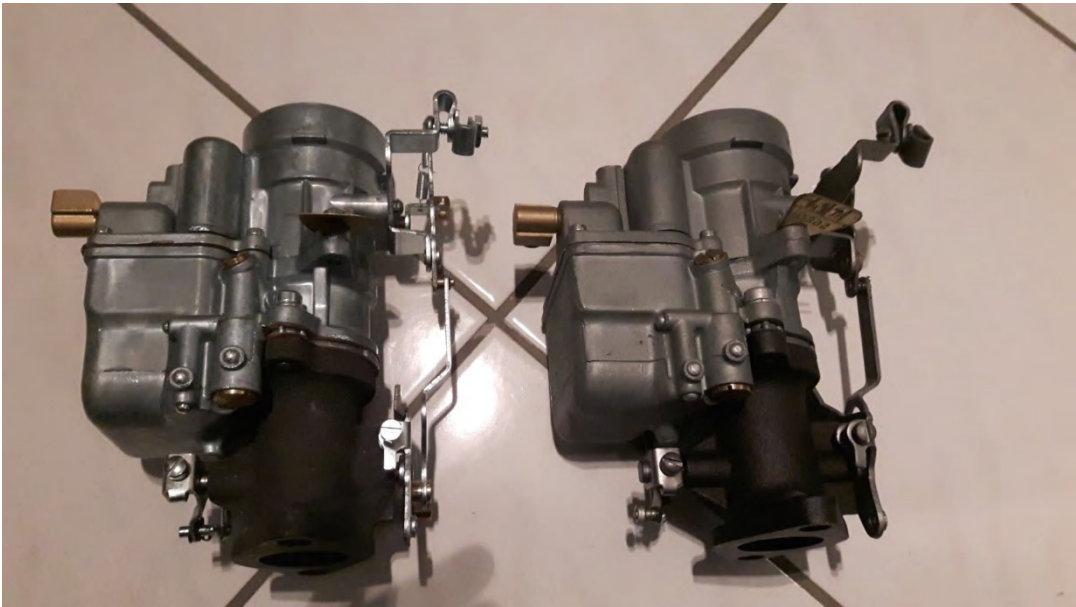
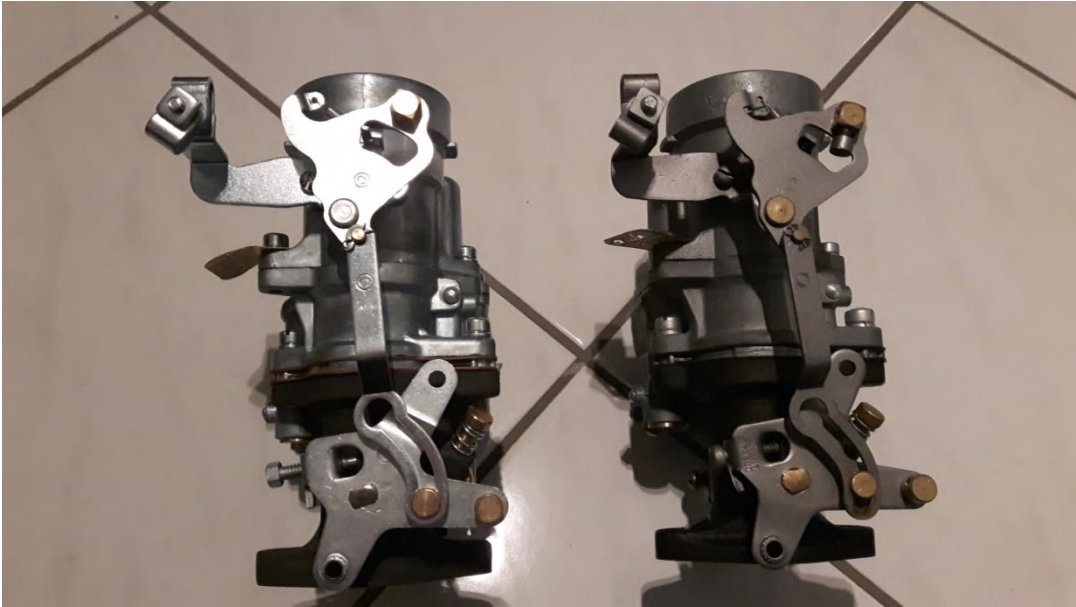
Joes Motorpool <https://www.joesmotorpool.com> hat eine Reproduktion des Carter Vergasers Model 539-S auf dem Markt gebracht.

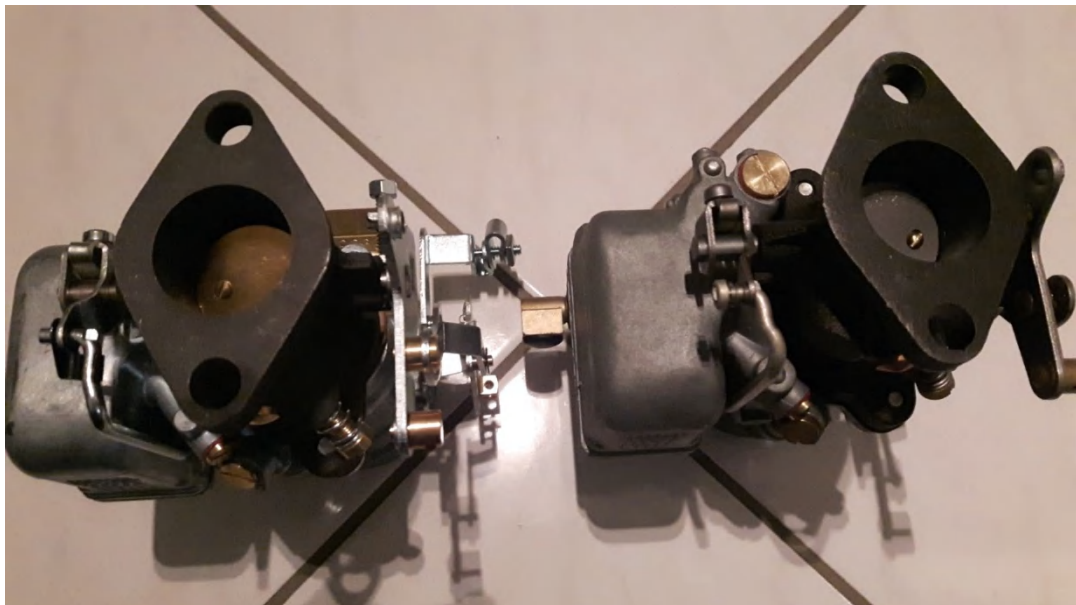
Der Vergaser kommt in einer ansprechenden Blechdose, welche gleichzeitig als sicherer Verpackung dient. Eine Bedienungs.- bzw. Einstellanleitung war nicht beigelegt.

Nach dem Öffnen der Verpackung stellt sich erst einmal ein „Wow-Gefühl“ ein, hier wurde sich bei der Fertigung offensichtlich richtig Mühe gegeben. Auf dem ersten Blick sieht das ganze wirklich gut aus. Die Markierungen sind korrekt und überwiegend vorhanden. Feinheiten der Schriftgröße und Anordnung insbesondere auf dem Deckel der Schwimmerkammer sind zu vernachlässigen, das es selbst beim original WWII Style Deckel mindestens 5 verschiedene Varianten gibt.

Rechts das Original, links die Reproduktion







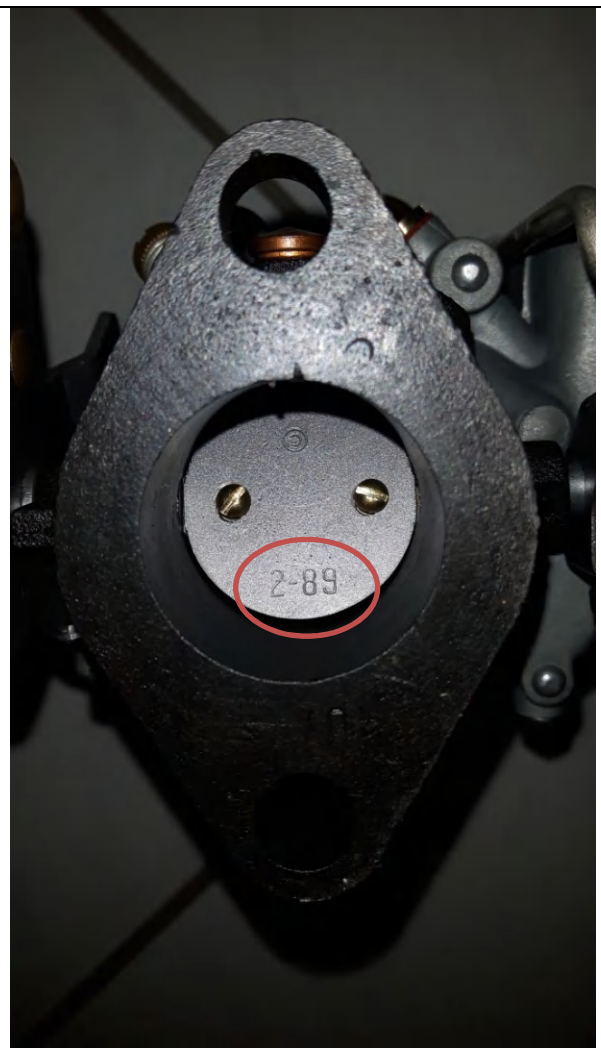
Da es sich aber um eine komplette Reproduktion handelt muss es Unterschiede geben und sie gibt es auch. Auf diese Unterschiede wird im Folgenden näher eingegangen.



**Die Optik:**



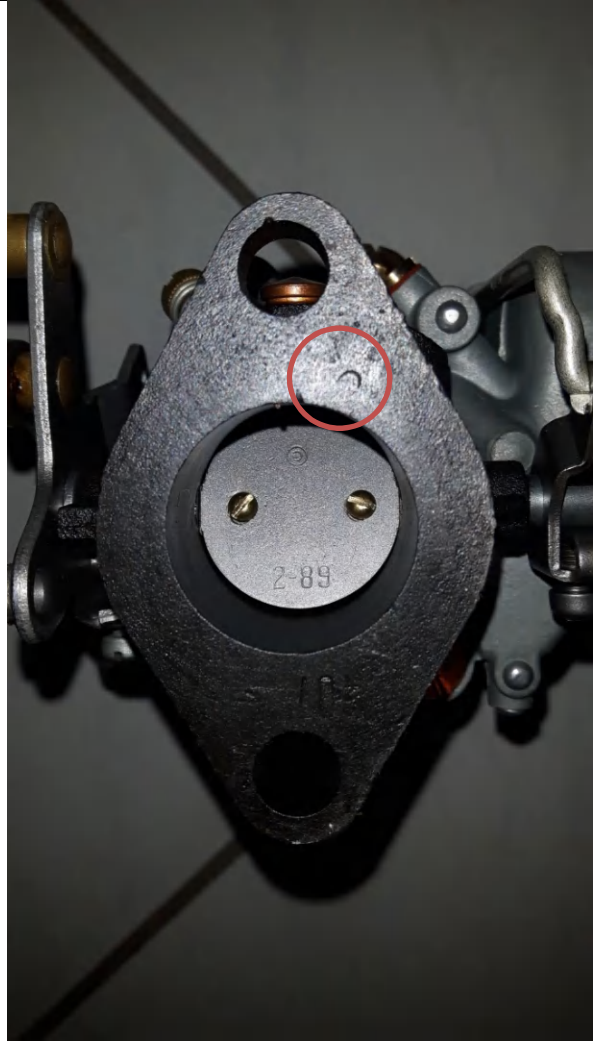
Butterfly valve is brass and only Circled C stamped.



The original is additional 2-89 stamped and plated.



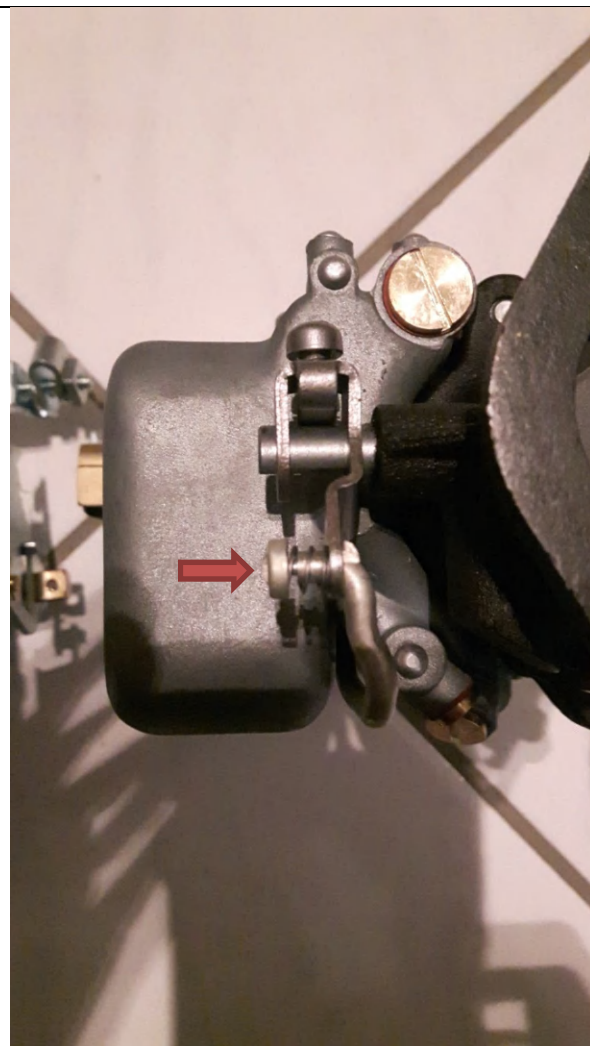
Base is only 407 stamped, additional markings are missing.



On original bases are often additional markings visible like an **B**.



Post War rod with clip.



Original WWII rod mit bayonet fastener.



Different bowl casting in the High-Speed area.

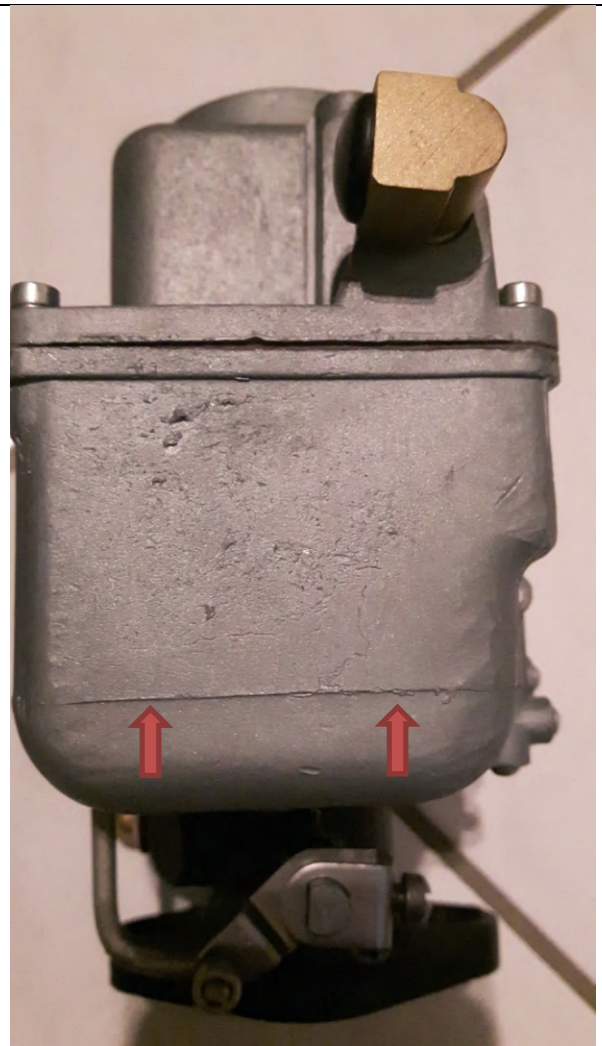


Original this area is more pointed.





No rib visible, side is complete smooth.

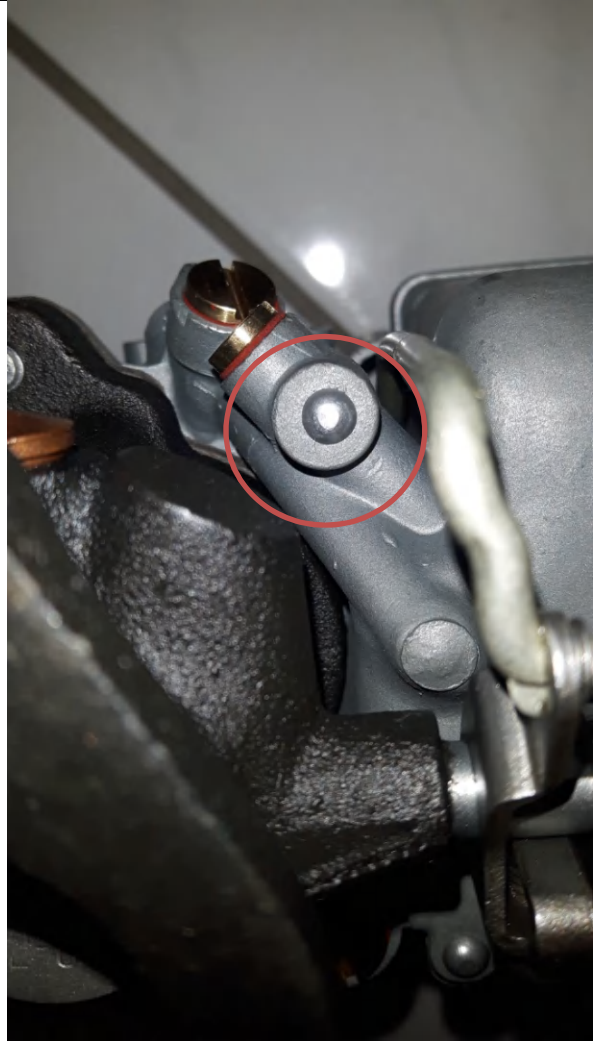


Original wiht rib in casting.





Casting in the area of the Idle-Speed is smaller in diameter, without an aluminium rivet.



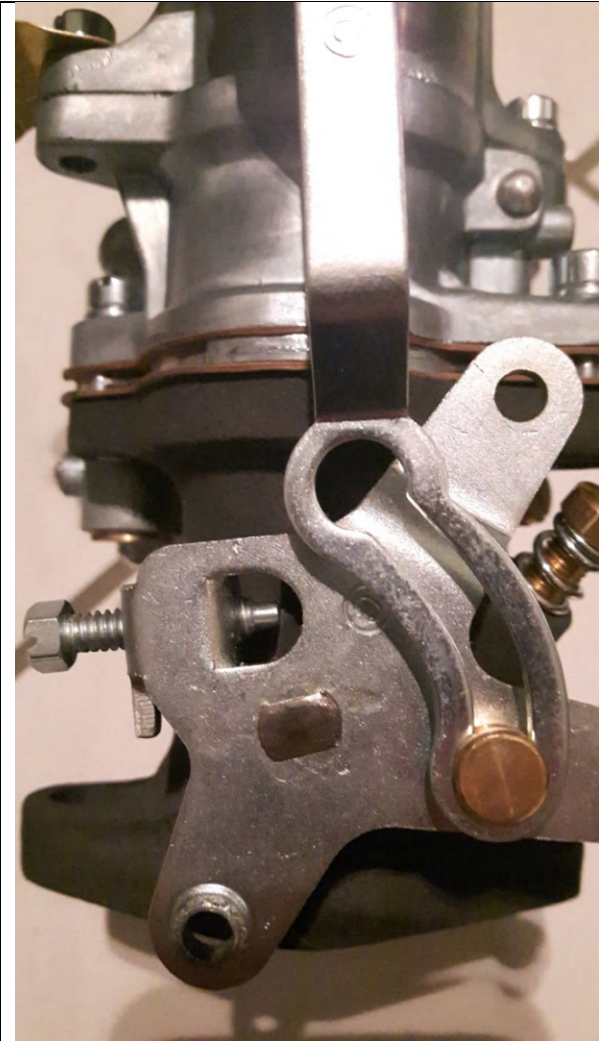
Original this area is bigger in diameter, with an aluminium rivet.



The rivet on the base is brass.



Original is copper.



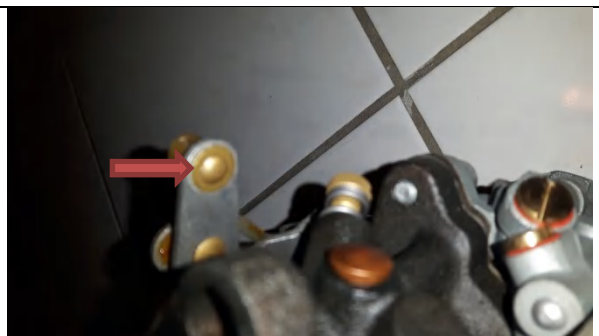
The butterfly link is Circlad stamped the patent number is missing



Patent number 2179380



Washer is plated steel.



Brass washer.

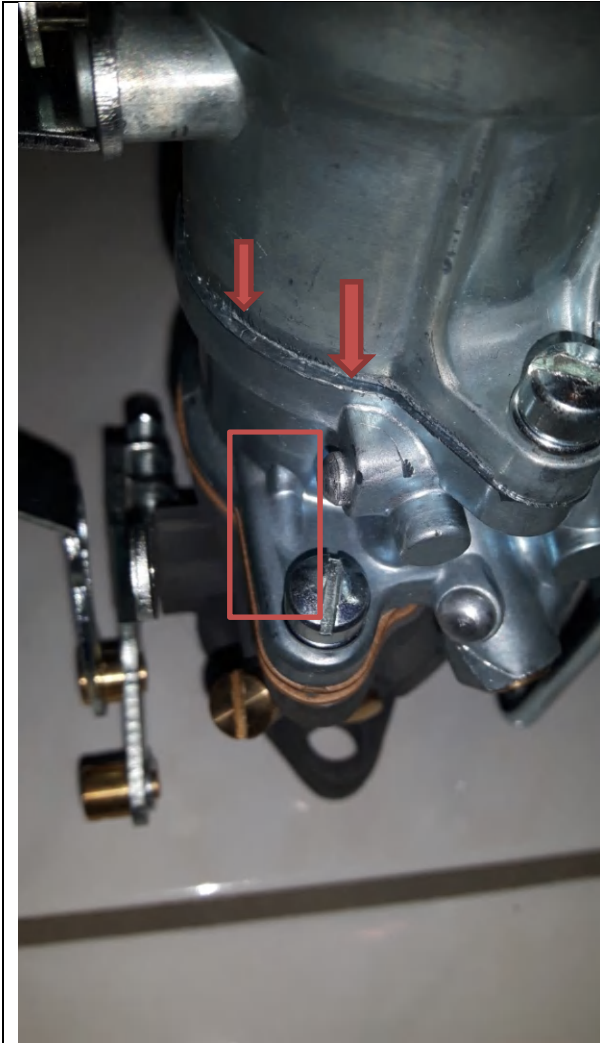




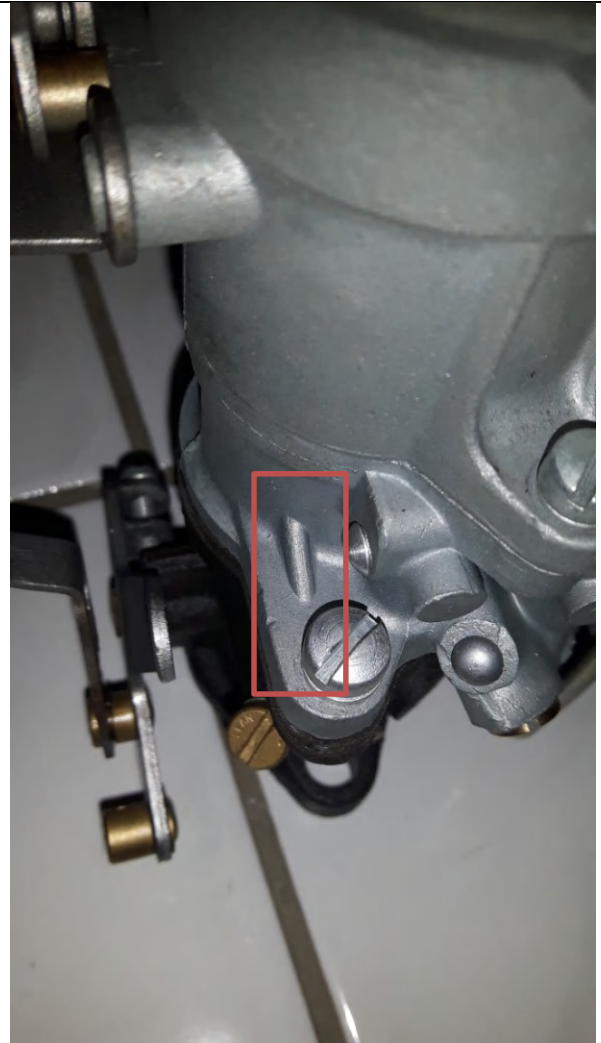
The markings on the idle-mix adjusting screw are missing, the reinforcing rib is not so prominent.



LEAN and arrow marking on the idle-mix adjusting screw, reinforcing rib is more prominent.



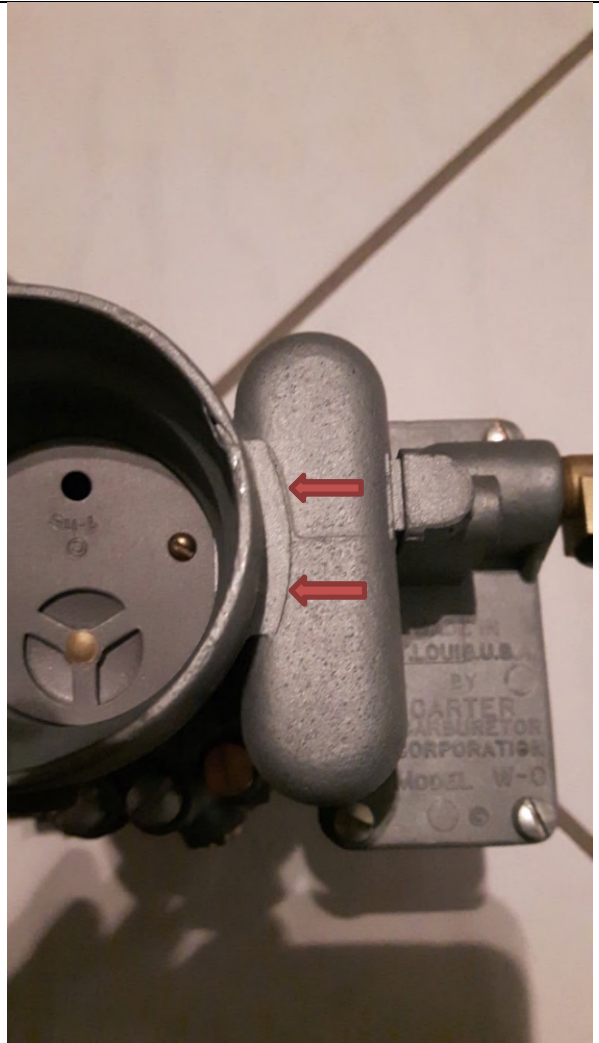
Here is a step between the choke throat and the bowl.



Original without a step, a smooth change over. Note the different reinforcing rib style.



The tooling marks are missing in this area. The font and markings on the bowl cover is ok, as there are minimum five different versions of the WWII style cover in circulation.



Original, the marks are more or less visibel.





Choke Valve attached with a big flat slotted Post War screws.



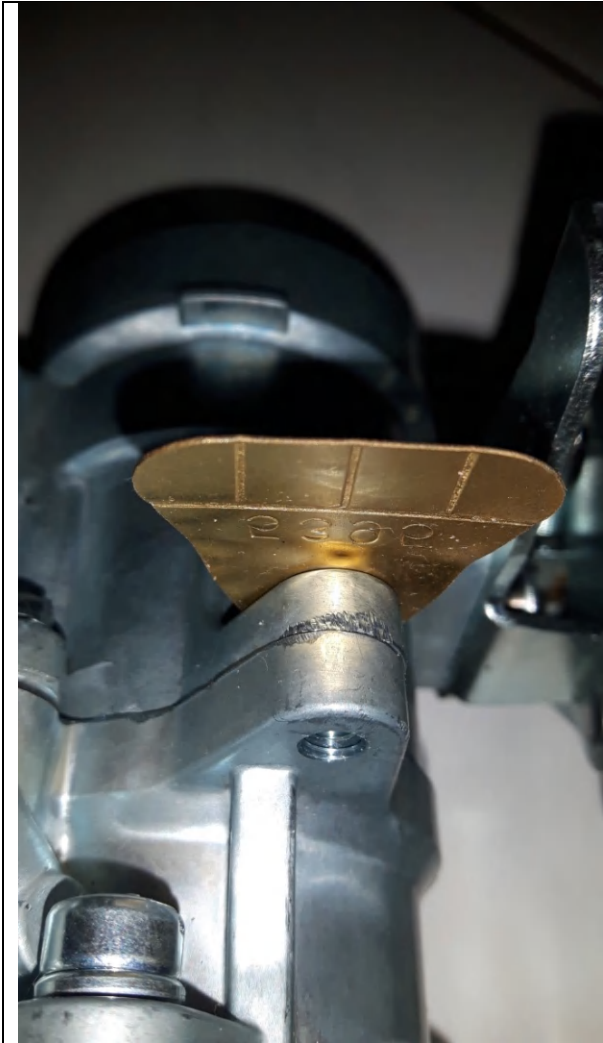
Original, small round head slotted screw. Different sizes of markings are on original plates visible too.



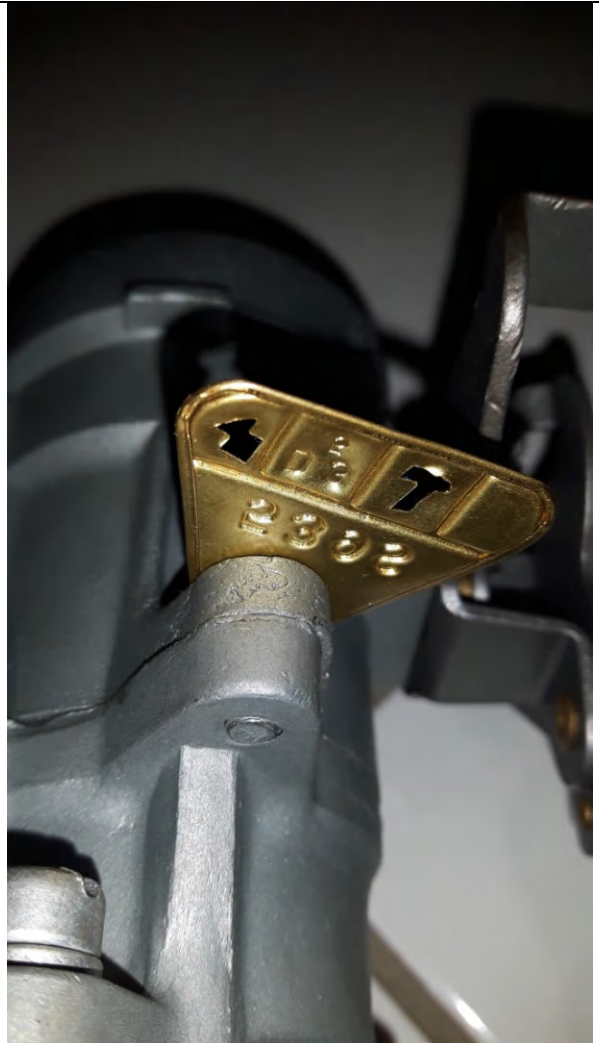
Not that good is the repro brass tag.



Correct pressed and stamped tags are available here:  
[www.willys-jeep-mb.de](http://www.willys-jeep-mb.de)  
or  
<http://g503.com/forums/viewtopic.php?f=5&t=217580>



From the bottom the different is more visivle



Folded edges like the original

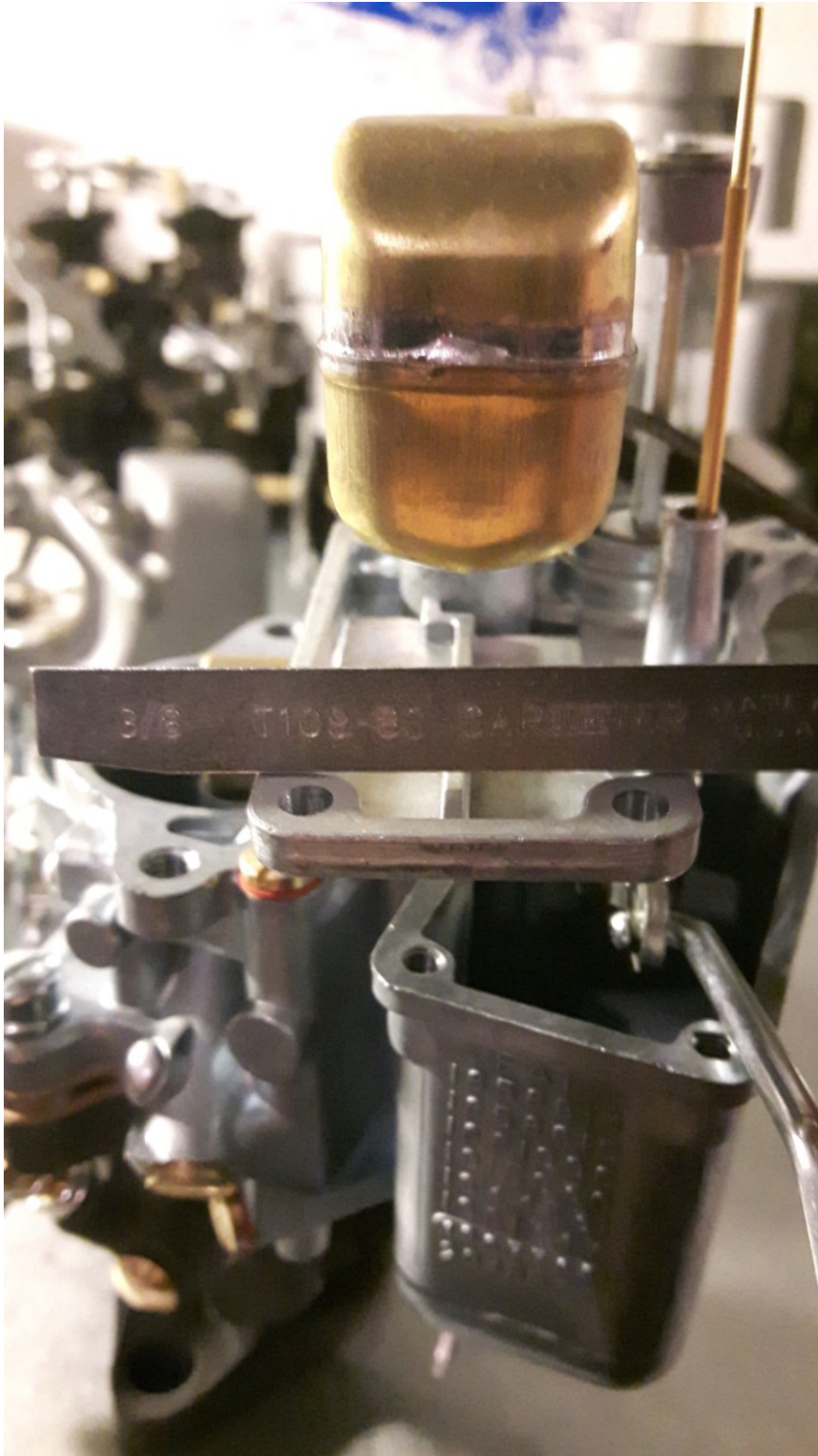




The bowl is correctly 0 475 marked with the correct 8 Patent Numbers.

## Die Technik:

Auch beim Zerlegen bestätigt sich der für eine Reproduktion gute Eindruck. Was aber auffiel ist die stark von den original Spezifikation abweichende Justierung des Schwimmers. Die 3/8 Zoll sind hier deutlich überschritten. So kann der Vergaser eigentlich nicht richtig funktionieren, hat er auch nicht.

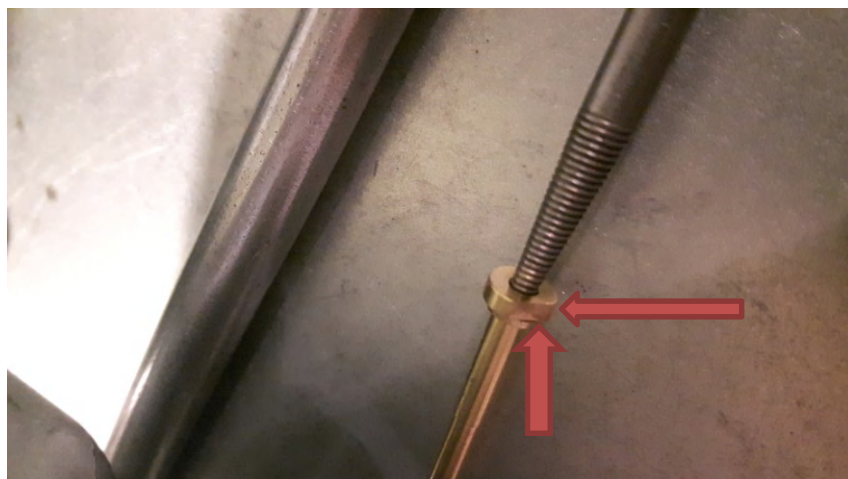


The factory settings of the float was more than 3/8, this could not work, and it had not worked correctly.

Im Gehäuse ist keine Arretierung für den High-Speede Nozzle, dieser könnte sich frei drehen, so ist auf einen festen Sitz der Konter-Düse zu achten.



The bowl had no notch for locking the high speed nozzle, so it could spin, if the lock jet is not tighten correctly.

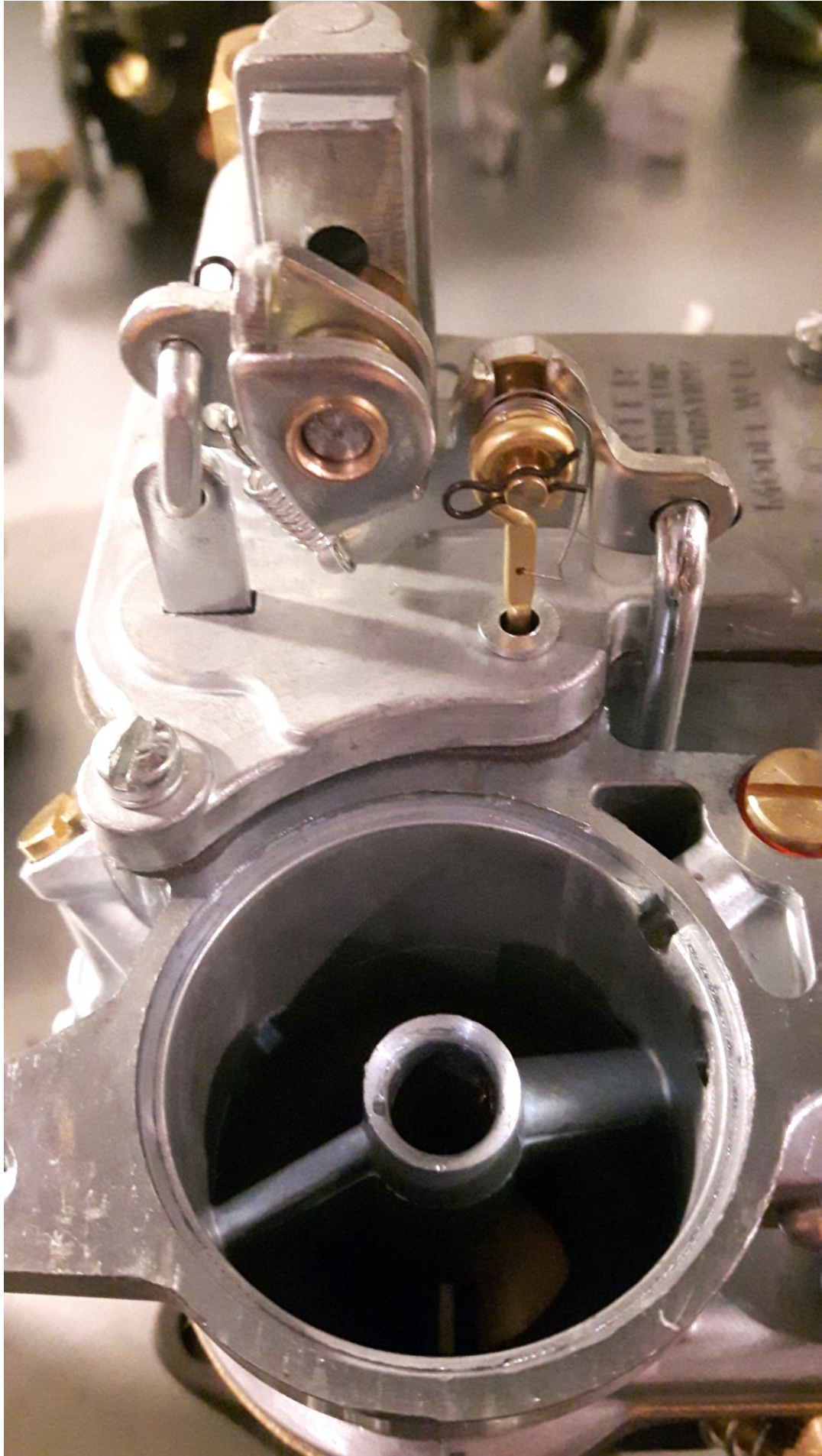




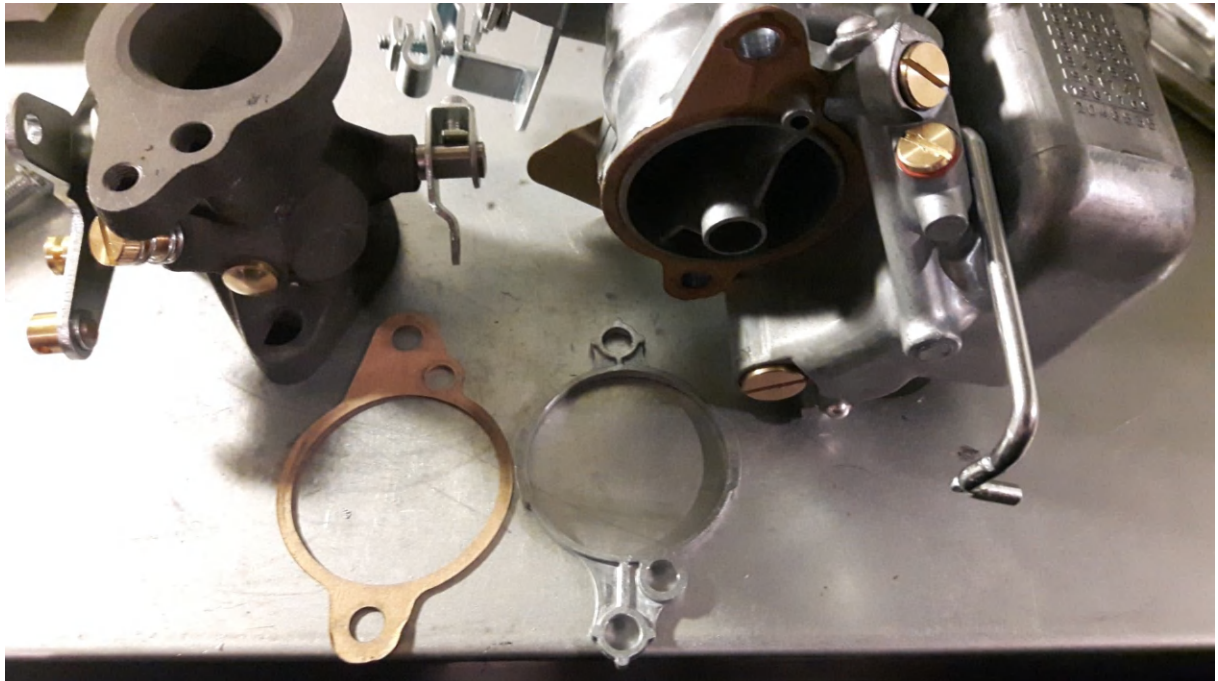
Das Messing Filtergitter war zerknautscht eingebaut, da es sehr weich ist gestaltet sich eine korrekte Montage sehr schwierig.



The brass filter was crushed, a correct mounting is difficult as the filter material is really soft.



Alle Repro-Teile sind mit dem original untereinander austauschbar, der Vergaserfuß und der frühe Spacer machen im Vergleich zum original den besten Eindruck.



All repro-parts are interchangeable with original parts. The best match to the original is the base and the early spacer.





### **Der Test:**

Leider war der Vergaser in der original Konfiguration nicht wirklich zur Mitarbeit zu überreden. Er lief wie zu erwarten im Leerlaufbereich. Ein Hochbeschleunigen war durch den ebenfalls korrekt eingestellten Pumpkreislauf zwar möglich, jedoch nur durch wiederholtes „pumpen“. Konstant höhere Drehzahlen waren nur durch das Schließen des Chokes zu erreichen, ebenso das langsame heraufbeschleunigen.

Diese Symptome waren auf Grund des zu niedrigen Schwimmerkammer Niveaus zu erwarten. Nach dem justieren den Schwimmerkammer Niveaus auf 3/8“ lief der Vergaser schon relativ gut. Der Flat-Spot (stottern), welcher beim langsamen beschleunigen, (Übergang vom Standgas in den High-Speed Bereich) dann noch vorhanden war, konnte durch Nachjustierung der Düsennadel behoben werden.

Ebenso ist das Starverhalten nach den notwendigen einstellarbeiten einwandfrei.